

# DOLRE

« Dispositifs pour Ouvrage d'art avec Limiteur et Répartiteur d'Efforts »

## Un design hors norme

Forts d'une quinzaine d'année d'expérience et d'une collaboration étroite avec différents acteurs du domaine routier, cette nouvelle gamme de produit est née. Nous avons le sentiment de pouvoir mettre au point un dispositif alliant la sécurité avec une intégration paysagère et architecturale réussie. Tout cela évidemment économiquement viable. Avec des partenaires solides et impliqués ce concept est devenu réalité.

## Les renforts en moins La fonction garde-corps en plus

Chaque composant du DOLRE a été élaboré pour offrir des fonctionnalités optimales. Equipés en option d'une fonction garde-corps, il devient l'incontournable sur le marché des glissières pour ouvrages d'art. Grâce à des efforts transmis réduit de plus de 50% par rapport à une construction classique, il en devient même économiquement intéressant. Une majorité d'ouvrages ne devra plus être renforcée. Ceci implique une intervention limitée et une gestion des travaux plus efficace.

## Obtenez ce que vous voulez

DOLRE peut être posé sur des supports en béton ou acier tels que sur les ouvrages d'art mais aussi sur une tête de mur ou un massif béton enterré.



## Dolre, une nouvelle génération de dispositif de retenue

J'ai le plaisir de vous présenter notre nouvelle gamme de dispositifs de sécurité pour ouvrages d'art, les DOLRE.

### *Deux variantes*

**DOLRE H241** est un dispositif avec un poteau tous les 2m. Il permet d'équiper la majorité des ouvrages sur le réseau secondaire ainsi que les ponts de courte portée sur autoroute. Il retient un autocar de 13T lancé à 70km/h.

**DOLRE N232** est un dispositif avec un poteau tous les 6m. Il permet de ne plus devoir se contenter d'un simple garde-corps. Grâce à lui le choix entre piétons et voiture ne devra plus se faire. Il retient une voiture de 1,5T lancée à 110km/h. Il est donc le système idéal pour équiper un grand nombre de ponts enjambant les autoroutes, les ponts urbains, les voiries le long des fleuves ou encore les trémies.

Bonne découverte ...